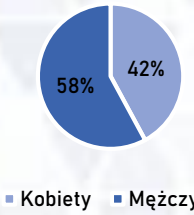
PRACA POZA MIEJSCEM ZAMIESZKANIA. JAKIE CZYNNIKI O TYM DECYDUJĄ?

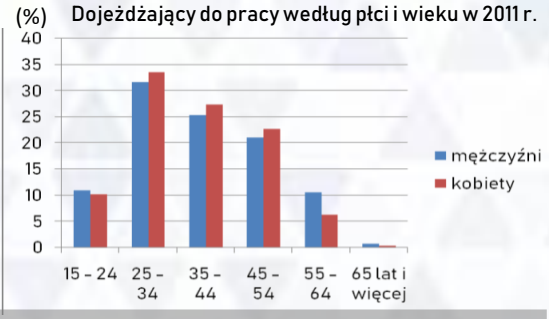
PŁEĆ I WIEK

W 2011 roku do pracy dojeżdżało więcej mężczyzn niż kobiet. W 2011 roku zarówno dojeżdżających mężczyzn, jak i kobiet najwięcej było w wieku 25-34 lata, a najmniej w najstarszej grupie wiekowej, czyli 65 lat i więcej.

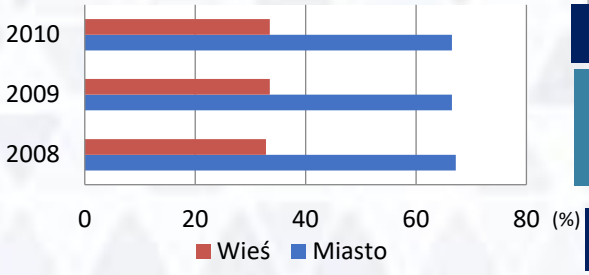
Dojeżdżający do pracy według płci w 2011r.



Dojeżdżający do pracy według płci i wieku w 2011 r.



Dojazdy a miejsce zamieszkania

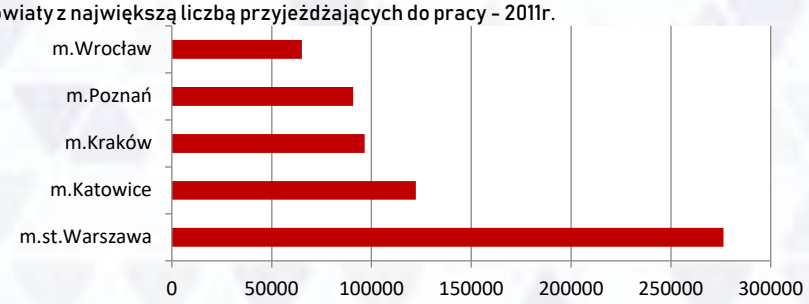


MIEJSCE ZAMIESZKANIA

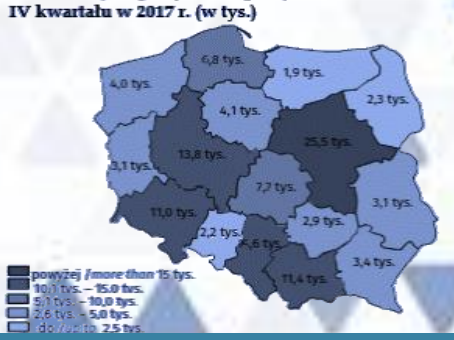
Wśród dojeżdżających do pracy było niemal dwukrotnie więcej mieszkańców miast niż wsi; te proporcje są oczywiste, bowiem znaczna liczba mieszkańców wsi pracuje w swoich gospodarstwach rolnych, a więc do pracy nie dojeżdża.

SYTUACJA NA RYNKU PRACY

Powiaty z największą liczbą przyjeżdżających do pracy - 2011r.



Wolne miejsca pracy według województw na koniec IV kwartału w 2017 r. (w tys.)

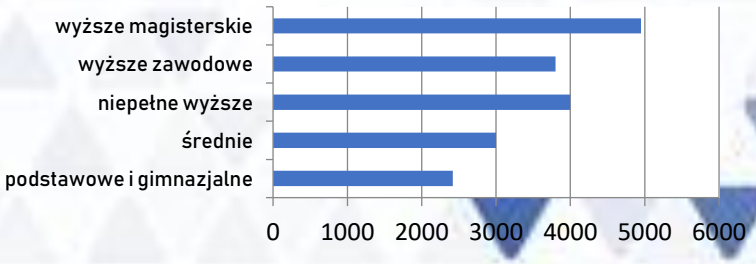


W końcu IV kwartału 2017 r. największą liczbą wolnych miejsc pracy dysponowało województwo mazowieckie , śląskie i wielkopolskie. Dość duża ilość wolnych miejsc pracy została odnotowana w województwach małopolskim i dolnośląskim. Powyższe pokrywa się z powiatami, do których największa liczba osób przyjeżdża do pracy.

WYNAGRODZENIA

Wykształcenie a wynagrodzenia

Ogólnopolskie Badanie Wynagrodzeń w 2013 r.



Dojazdy do pracy a wykształcenie - 2010r.

Wśród osób dojeżdżających do pracy w 2010 roku największą grupę stanowili pracujący legitymujący się wykształceniem wyższym – 3.386 tys., tj. 32,9%. Osoby posiadające wykształcenie co najmniej średnie stanowili ok. 71% wszystkich dojeżdżających do pracy, a osoby z wykształceniem zasadniczym zawodowym bądź niższym – ponad 29%. Średnie wynagrodzenie osób z wykształceniem wyższym jest największe z pozostałych, więc można wysnuć wniosek, że im wyższe wynagrodzenie tym pracownicy chętniej dojeżdżają do pracy.

WNIOSEK

Rozważając powyższe czynniki, widać, że płeć wywiera niewielki wpływ na dojazdy do pracy. Nie ma dużej różnicy pomiędzy odsetkiem dojeżdżających kobiet a mężczyzn. Istotne są wiek i miejsce zamieszkania. Mieszkańcy miast w wieku 25 – 34 lat częściej dojeżdżają do pracy niż inni. Sytuacja na rynku pracy odgrywa tutaj ważną rolę, ponieważ większa liczba pracowników dojeżdża do ośrodków (np. do miast wojewódzkich) , w których znajdzie wiele wolnych miejsc pracy. Nie można pominąć znaczenia wartości wynagrodzeń. Im wyższe ma dana osoba wykształcenie, tym więcej zarabia, a co za tym idzie na ogół częściej decyduje się na dojazdy do pracy.

Bibliografia : *Dojazdy do pracy Narodowy Spis Powszechny Ludności i Mieszkań 2011* Główny Urząd Statystyczny Warszawa 2014, Główny Urząd Statystyczny Departament Pracy Monitoring Rynku Pracy Dojazdy do pracy w 2010 roku na podstawie BAEL, *Wynagrodzenia osób z różnym wykształceniem w 2013 roku* – Iwona Wabik Szuba, 2014r.